



Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	15.05.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Petr Rotschein
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa východ	
Adresa:		Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
		 SPRÁVA ŽELEZNIC	
Zhotovitel díla:		SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:		Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:		T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
			
Zhotovitel části/objektu:		SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:		Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:		T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
			
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Radoslav Molák	Specialista: Ing. Luděk Smolka
Název stavby/akce:	Zvýšení disponibility výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV		Označení investora: S622000551
			Zakázka: 23070-01
Název části:	Železniční svršek		Označení části: D.2.1.1
Název objektu/dílní části:	Žst. Nedakonice, úprava žel. svršku		Označení objektu/komplexu: SO 12-10-01
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001
Název dílní části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: 1:100	Stupeň dokumentace:
Ing. Luděk Smolka	Ing. Luděk Smolka	Formáty: 5xA4	DUSL
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Zlínský, Jihomoravský	viz. příloha A.	viz. příloha A.	15.05.2024
Označení investora:		Stupeň dokumentace:	Část:
S 6 2 2 0 0 0 5 5 1		D U S L X	- D 2 1 1
Objekt:		Podobjekt:	Příloha:
- S O 1 2 1 0 0 1		- X X	- 1 - 0 0 1
Revize:		0 0 0	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zvýšení disponibility výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25kV
Kolejové stavby
SO 12-10-01 Žst. Nedakonice, úprava žel. svršku

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Zvýšení disponibility výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25kV
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení dle lin. zák. DUSL + pro zadání stavby dle FIDIC
Dílčí část – stavební objekt:	SO 12-10-01 Žst. Nedakonice, úprava žel. svršku
Charakter dílčí části:	Odstranění stávající koleje
Katastrální území, pozemky:	KÚ702145 Nedakonice, pozemky p.č. 1090/7 st.p., č.645, 644, 641
Místo stavby:	Žst. Nedakonice
Trat' podle Prohlášení o dráze:	800 00
Trat'ový úsek TU:	2401
Definiční úsek DU:	J1, J3, JA
Kategorie dráhy:	Celostátní
Kategorie trati podle TSI:	P5 – osobní/ F1 - nákladní
Období realizace:	09/2024 – 03/2026
Stavebník/ investor:	Správa železnic s.o. Stavební správa východ
Zástupce investora:	Ing. Bronislav Vlk
Zhotovitel díla:	SUDOP Brno s.r.o.
Zhotovitel dílčí části:	SUDOP Brno s.r.o.
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Radoslav Molák
Specialista dílčí části:	Ing. Luděk Smolka
Odpovědný projektant SO:	Ing. Luděk Smolka
Zpracovatel SO:	Ing. Luděk Smolka
Vlastník/ správce:	OŘ Olomouc

2. Seznam vstupních podkladů

- Záměr projektu „Zvýšení disponibility výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25kV“ zpracovaný SUDOPem Brno s.r.o 07/2022

3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

3.1 Stávající stav

Účelová kolej do TNS je nevyužívaná a lze ji zrušit, resp. demontovat. Kolej je z části na betonových pražcích - 53m a z části na dřevěných pražcích – 358m. Převážná část koleje v areálu TNS je zapanelovaná, dl.92,50m. Kolej je v areálu ukončena kolejnicovým zaráždlem. Souběžně s koncem koleje leží jedno kolejové pole – 25m na betonových pražcích, které bude také demontováno.

3.2 Nový stav

V novém stavu bude příjezdová kolej i kolej v TNS zrušena včetně zapanelované koleje, samostatného kolejového pole a výhybky č. 9 v koleji č. 6 v žst. Nedakonice.

Výhybka č. 9 se nahradí kolejovým polem délky 45,213m na bet. pražcích. Toto kolejové pole tvoří oblouk o poloměru $R=500m$, bez převýšení pro rychlost $v=50km/h$. Ostatní parametry viz. situace.

4. Výjimky a odchylná řešení z norem a předpisů

Výjimky a odchylná řešení s v tomto SO nevyskytují.

5. Ná vaznost na ostatní objekty, související stavby

Tento SO navazuje na SO v oddíle D.2.1.8 Pozemní komunikace a ostatní zpevněné plochy, zejména na SO 12-50-01, SO 12-50-02, SO 12-50-03, SO 12-52-01.

Navazující stavby viz příloha A – Průvodní zpráva.

6. Stavebně montážní postupy výstavby

Pro výstavbu je nejprve uvažováno v první fázi se zkrácením koleje v areálu TNS. Kolej bude demontována včetně kolejového lože, kolejnicového zaráždla a samostatného kolejového pole v délce 158m. Demontáž koleje v první fázi na bet. pražcích je délky 53m, na dřevěných 105m. Plocha demontovaných panelů je 250m². Kolejové lože v areálu TNS bude odstraněno po oplocení areálu.

Druhá fáze bude bezprostředně následovat na první fázi, kdy se bude postupně demontovat kolej až po výhybku č. 9. Tyto práce nebudou mít vliv na technologii dopravy stanice. S dalším využitím kolejového lože v této části koleje se neuvažuje, zůstane na místě.

V poslední fázi se výhybka č.9 nahradí kolejovým polem délky 45,213m na bet. pražcích SB8 s žebrovými podkladnicemi ve výluce délky 8 hodin. Tvar kolejnic bude R65, tak jako navazující část koleje č.6.

Demontáž koleje v druhé fázi, včetně rozvinuté délky výhybky č.9 je 253m.

7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Parametry a vytyčovací body oblouku v koleji č. 6 jsou patrné ze situace, podélný sklon 2,286‰ kopíruje stávající stav koleje č.6. Viz příloha 03 Podélný profil.

8. Vazba na předchozí stupně dokumentace

Zásady navržené v předchozím stupni dokumentace v Záměru projektu „Zvýšení disponibility výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25kV“ byly v tomto stupni dodrženy a rozvinuty do větších podrobností.

9. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Požadavek na správce, aby určil, jak bude naloženo s vyzískaným materiálem železničního svršku.

10. Přehled použitých norem a předpisů

- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách,
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah,
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic,
- ČSN 73 6320 Průjezdové průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu,
- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 1: Projektování,
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody,
- SŽ S3 Železniční svršek,
- SŽDC S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku,
- SŽDC S3/2 Bezstyková kolej,
- SŽ S3/9 Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav železničního svršku UIC 60 a S 49 2. generace
- SŽ S4 Železniční spodek,
- SŽDC Ž1-Ž10 Vzorové listy železničního spodku,
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP), Kapitola č. 1 až 33,
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic,
- TNŽ 73 6311 Navrhování kolejíšť ve stanovištích a dopravních celostátních drah,
TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních,
- TNŽ 73 6390 Nápisové názvy železničních stanic a zastávek,
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic,
- SŽDC M21 Topologie sítě a staničení železničních drah,

- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah,
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- Zákon 266/1994 Sb., o drahách,

a jiné.

V Brně leden 2024

Ing. Luděk Smolka

Příloha TZ č. 1: Vytyčovací body

Příloha TZ č. 1

VYTYČOVACÍ BODY

Číslo	Y	X	Výška	Poznámka	[km]
1	544583.990	1184760.538	179.306	ZO	40.293
2	544555.763	1184725.239	179.401	KO	85.506
3	544574.776	1184751.350	179.140	Námezník	53.306

Leden 2024